



LETNJI PNEUMATICI 2014



www.dunlop.eu

SAMOUVERENI NA PUTU

3	SAMOUVERENI NA PUTU
---	----------------------------

4	EU OZNAKA ZA PNEUMATIKE
---	--------------------------------

6	125 GODINA INOVACIJA
---	-----------------------------

8	DUNLOP TEHNOLOGIJE
---	---------------------------

11	AKADEMIJA VOŽNJE AMG
----	-----------------------------

LETNJI

14 PUTNIČKA VOZILA

16	SPORT MAXX RACE
----	-----------------

18	SPORT MAXX RT
----	---------------

20	SP SPORT MAXX GT
----	------------------

22	SP SPORT MAXX
----	---------------

24	SPORT BLU RESPONSE
----	--------------------

26	SP SPORT FAST RESPONSE
----	------------------------

27	SP SPORT 01
----	-------------

28	STREET RESPONSE 2
----	-------------------

30 4X4/SUV

32	SP QUATTRO MAXX
----	-----------------

34	SP SPORT MAXX
----	---------------

35	SP SPORT 01
----	-------------

36	SP SPORT MAXX GT
----	------------------

37	GRANDTREK AT3
----	---------------


38	GRANDTREK TOURING A/S
----	-----------------------

40 LAKI KAMIONI

42	ECONODRIVE
----	------------

44	DIMENZIJE PNEUMATIKA
----	-----------------------------

58	REZIME
----	---------------



SAMOUVERENI NA PUTU, VOZITE SA PNEUMATICIMA DUNLOP

**DUNLOPOVI PNEUMATICI SU BAZIRANI
NA VIŠE OD STO GODINA ISKUSTVA NA
AUTOMOBILSKIM TRKAMA I NA
SAVREMENIM DUNLOPOVIM INOVACIJAMA.**

Počeli smo izumom pneumatika napunjenog vazduhom, i od tada dalje stalno podižemo nivo performansi ovih pneumatika. Mnogobrojne pametne tehnologije pneumatika koje smo razvili svih ovih godina ostvarile su izuzetne veze vozača s putem.

Ubeđeni smo da je vožnja uzbudljivija ako bolje osećate put, i da je to glavni izvor vašeg poverenja tokom vožnje. U skladu sa ovim ubeđenjem, osnova svake naše inovacije je bolji odziv pneumatika na put.

Ako budete bolje osećali put, preciznije ćete voziti u krivini, odziv vozila na okretanje volana biće brži i imaćete više prostora za pravovremene reakcije.

A kako smo to postigli? Svojim uspesima na trkačkim stazama koji traju već više od sto godina. Visok nivo performansi naših pneumatika postignut na trkačkoj stazi preneli smo na putničke pneumatike za vožnju po putu.

Naša nastojanja na voznim performansama pneumatika nisu ostala nezapažena. Vodeći proizvođači automobila, kao što su Porsche, BMW, Mercedes i Audi, svoje prestižne i sportske automobile opremaju pneumaticima Dunlop.

**Tehnologiju za trkačke staze Dunlop
prenosi na put da biste vi mogli da vozite
s poverenjem.**

EU OZNAKA ZA PNEUMATIKE PROIZVEDENI DA NADMAŠE OSTALE: 3/15/50

Novim sistemom označavanja pneumatika EU je želela da obezbedi podatke koji su uporedivi, pouzdani i objektivni. To je odlična polazna tačka za obaveštavanje potrošača, ali treba reći da oznake ne govore sve što kupci pneumatika moraju da znaju.

Činjenica je da su pneumatiki kompleksan tehnički proizvod, zato smo mi u Dunlop-u ponosni što kupci imaju poverenja u vas kao stručnjaka za pneumatike koji ih snabdeva iscrpnim i njima prilagođenim informacijama o ključnim kriterijumima koje oznaka ne pokriva.



3

ZAKONSKOM
REGULATIVOM EU
OBAVEZNI SU PODACI
O TRI KARAKTERISTIKE
NA OSNOVU KOJIH
MOŽETE DA UPOREĐUJETE
PNEUMATIKE

15

NEZAVISNE OCENE
NA TESTOVIMA KOJE
VRŠE AUTOMOBILSKE
REVIJE OBUHVATAJU
15 KARAKTERISTIKA
PNEUMATIKA

50

DUNLOPOVI INŽENJERI
TESTIRAJU VIŠE OD
50 KARAKTERISTIKA
PNEUMATIKA

Primer oznake u skladu sa publikacijom EU NO1222-2009, format u skladu sa članom 1. i 2. Priloga II Uredbe. Rezultati prikazani na ovom uzorku oznake EU za pneumatike su samo okvirni. Primer navodimo samo kao uopštenu informaciju u edukativne svrhe.

DUNLOP POČINJE TAMO GDE SU SE DRUGI ZAUSTAVILI:

3

15

50

3

NA STANDARDIZOVANOJ OZNACI ZA PNEUMATIKE UVEDENOJ UREDBOM EU 1222/2009 NALAZIĆE SE OCENE TRI ATRIBUTA PERFORMANSI PNEUMATIKA:



STEPEN ISKORIŠĆENJA GORIVA

Oznaka vas informiše o uštedi goriva koje se troši na otpor kotrljanja pneumatika. Razlika kada se na vozilo montiraju pneumatici klase G i A može da bude do 7,5% manja potrošnja goriva, čime u veku trajanja pneumatika može da se uštedi oko 300 EUR*.



PRIANJANJE NA MOKROJ PODLOZI

Na oznaci se nalazi informacija o putu potpunog zaustavljanja putničkog vozila koje po klizavom putu vozi brzinom od 80 km/h. Razlika između vozila sa pneumaticima klase F i klase A je do 18 metara kraći put zaustavljanja**, što je ekvivalentno dužini 8 automobila Smart.



SPOLJAŠNJA BUKA PRI KOTRLJANJU

Vrednost spoljašnje buke pri kotrljanju izražena je u decibelima (dB), a pored toga na oznaci su prikazani jedan, dva ili tri zvučna talasa. Jedan talas označava najbolje performanse, dok dva talasa označavaju oko dva puta bučniji, a tri talasa oko četiri puta bučniji pneumatik.

* Na osnovu ocene učinka ovog atributa koju je dala Evropska komisija - SEC (2008) 2860

**Primer oznake u skladu sa publikacijom EU NO1222-2009, format u skladu sa članom 1. i 2. Priloga II Uredbe. Rezultati prikazani na ovom uzorku oznake EU za pneumatike su samo okvirni. Primer navodimo samo kao uopštenu informaciju u edukativne svrhe.

15

NEZAVISNE OCENE PNEUMATIKA U REVIJAMA UZIMAJU U OBZIR 15 KRITERIJUMA.

(npr. vodljivost i kočenje na suvoj podlozi, stabilnost na velikim brzinama, zimske vozne karakteristike)

50

ZA SVAKU INOVACIJU KOD SVOJIH VRHUNSKIH PNEUMATIKA INŽENJERI DUNLOP-A TESTIRAJU VIŠE OD 50 PARAMETARA PERFORMANSI.

(npr. akvaplaning pri vožnji pravo i u krivini, prijanjanje, oštro skretanje, vodljivost i kočenje na snegu i ledu, unutrašnju buku pri kotrljanju, kilometražu)

125 GODINA INOVACIJA



1888

Prvi pneumatik

John Boyd Dunlop izumeo prvi pneumatik napunjen vazduhom.

1888

1948

Samozaptivna smeša

Dunlop uvodi samozaptivni sloj meke gume na unutrašnjoj površini karkase. Ova obloga je sprečavala ispuštanje vazduha i neverovatno smanjila pojavu bušenja pneumatika bez unutrašnje gume.

1962-64

Akvaplaning

Dunlop otkrio pojavu danas poznatu kao akvaplaning, što je u celom svetu izazvalo pravu senzaciju i Dunlopovom timu donelo brojna priznanja.

1922

Kostur gume od čeličnih žica

Razvojem prvog pneumatika sa nosećim kosturom od čelične žice i tekstilnog korda životni vek pneumatika je postao tri puta duži. Taj pneumatik je postao industrijski standard.

1948

1959

1959

RS5

Uveden prvi pneumatik (RS 5) sa dezenom gazećeg sloja oštrim kao nož i najlonskom karkasom za čvrstinu i veću otpornost pri velikim brzinama.

1962 - 64

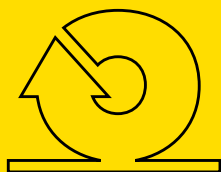
Pneumatik sa čeličnim pojasom

Dunlop razvio prvi pneumatik serije 60 sa čeličnim pojasom.

1972

1972

DUNLOP DENOVO



1973

Denovo

Dunlop predstavio DENOVO, prvi sistem koji štiti pneumatik od ispada; zakonska regulativa je bila promenjena da bi takvi pneumatici mogli da se koriste na putu.

1998

Nov skok u tehnologiji samonosivih pneumatika

Dunlop razvio sistem DSST (Dunlop Self-Supporting Technology) koji omogućava vožnju sa praznim pneumaticima.

1988

Sto godina uspeha

Dunlopova stogodišnjica obeležena još jednom pobedom, prvim i drugim mestom u Le Manu.

2007

Tehnologija Touch - čitav vek oštrog trkanja

Dunlop je svoja razvojna dostignuća postignuta u periodu od preko sto godina spojio u tehnologiji Touch - kombinaciji inovacija koje omogućavaju vozačima da bolje oseću put.

1973

1988

1994

1998

2007

2013

I KUDA DALJE?

1994

Ultra laki pneumatik sa pojasom

Dunlop predstavio prvi ultra laki pneumatik sa pojasom koji je za oko 12 kilograma smanjio težinu vozila.

2013

Green GT

Dunlop je partner u izradi prototipa vozila sa ćelijama za sagorevanje vodonika za trke u Le Manu.

2013

Sport BluResponse

Dunlop lansirao Sport BluResponse koji je na evropskoj oznaci za pneumatike dobio visoku ocenu BA.



sport **blu**response

DUNLOP TEHNOLOGIJE

ASIMETRIČAN DEZEN GAZEĆEG SLOJA



Asimetričan dezen gazećeg sloja obezbeđuje poboljšanu vodljivost i bolju otpornost na akvaplaning. Neprekidno centralno rebro povećava stabilnost i preciznost upravljanja. Asimetričan raspored kanala poboljšava prijanjanje na mokrim i suvim površinama.

Prednosti

Poboljšane performanse u vožnji pravo i pri skretanju; povećana otpornost na akvaplaning.

PROMENLJIVI ODNOS GUMA-KANALI



Asimetričan dezen gazećeg sloja sa promenljivim odnosom guma-kanali povećava otpornost na akvaplaning. Masivni spoljašnji blok u ramenu pneumatika omogućava brzo odvođenje vode bez turbulencije i istovremeno obezbeđuje stabilnost u krivinama.

Prednosti

Velika otpornost na akvaplaning; poboljšan kontakt sa putem; povećana stabilnost u krivinama i preciznost upravljanja.

RASPRŠIVANJE VODE



Bazira se na sistemu "Twin Hydro Paddles" koji omogućava brzo odvođenje vode bez turbulencije.

Prednosti

Vrlo visok nivo zaštite od akvaplaninga. Ovim sistemom se izbegavaju turbulencije i omogućava efikasnije odvođenje vode u ekstremno teškim uslovima.

KONSTRUKCIJA SA BESKONAČNIM POJASOM (JLB)



Hibridna tehnologija oblaganja kojom se smanjuju periferne deformacije pri velikim brzinama.

Prednosti

Bolja stabilnost pri velikim brzinama, glatko i ujednačeno habanje.

SISTEM SA VIŠE RUBOVA ZA PRIJANJANJE



Uslovi za vožnju zimi mogu veoma mnogo da variraju. Od hladnih i suvih puteva do vožnje po snegu ili susnežici, ovi uslovi postavljaju visoke zahteve pred pneumatike..

Prednosti

Ujednačene performanse u raznovrsnim zimskim uslovima.

SPECIFIČAN SISTEM NALEGANJA VENCA PNEUMATIKA



Ojačava vezu između pneumatika i naplatka i omogućava precizniju vožnju. Kao što vaše ruke upravljaju vozilom čvrsto držeći volan, ovaj specifičan sistem naleganja venca pneumatika poboljšava kontrolu i prenosi izvršne povratne informacije sa puta.

Prednosti

Poboljšane povratne informacije sa puta; veća stabilnost i preciznost.

GAZEĆI SLOJ SA VIŠE RADIJUSA (MRT)



MRT dezeni imaju deset različitih radijusa i stoga su precizniji. Rezultat je vrlo efikasna distribucija pritiska na površinu kontakta s putem. Time se postiže miran prelaz sa vožnje pravo na vožnju u krivini i omogućavaju preciznije i progresivne reakcije.

Prednosti

Znatno bolja kontrola nad vozilom u svim uslovima vožnje; brz odziv na mokrom i suvom putu; poboljšana kontrola pri ulasku u krivine.

KEVLAR® PULPA



Bočni zidovi ojačani Kevlar® vlaknima održavaju optimalnu čvrstinu pri visokim radnim temperaturama.

Prednosti

Usavršena povratna informacija sa puta i precizna vožnja.

MAKSIMALNA ZAŠTITA PRIRUBNICE (MFS)



Sistem za zaštitu prirubnice naplatka. MFS koristi profil od gume koji se proteže po obodu pneumatika iznad prirubnice točka. Time se stvara zaštitna tampon zona.

Prednosti

Zaštita skupih livenih naplataka od oštećenja o ivičnjake.

Dunlop je već odavno poznat kao pionir na području inovacija. Dunlop-ovi inženjeri neprestano razvijaju nove tehnologije da bi naši pneumatici u svim vremenskim uslovima imali najbolje performanse.

Želimo biti sigurni da ćete sve vreme voziti pouzdano. Ovde ćete naći neke od naših prestižnih tehnoloških inovacija koje želimo da vam predstavimo.

DVOSTRUKA SMEŠA SILIKE



Ova smeša poboljšava performanse pri ubrzavanju i doprinosi manjem habanju i oštećenju pneumatika.

Prednosti

Izvanredne performanse kočenja i ubrzanja, odlično rukovanje na putevima tokom leta i jeseni, visoko prijanjanje, otpornost na habanje.

RAVNIJI PROFIL GAZEĆEG SLOJA



Novu generaciju Dunlop pneumatika karakteriše ravniji profil gazećeg sloja sa 4-8% većom površinom kontakta sa podlogom, zavisno od veličine i tipa pneumatika. Veća površina kontakta sa podlogom pruža veću stabilnost i bolji odziv na put, što omogućava pneumatiku da se odazove brzo i precizno.

Prednosti

Povećana stabilnost i preciznost upravljanja vozilom; smanjeno habanje pete i vrha venca pneumatika; odlična stabilnost i precizno upravljanje u krivinama; bolje prijanjanje na suvom putu.

NANOČESTICE



Smeša gazećeg sloja sa nano česticama za trkačke pneumatike. Ove nano čestice se kombinuju sa smolom i polimerima kako bi obezbedile savršeno prijanjanje na suvim i mokrim putevima.

Prednosti

Bolje prijanjanje na suvom i mokrom putu, precizno kočenje i manje habanje.

PRILAGODLJIVA SMEŠA



Tehnologija smeše za koju se koriste polimeri razvijeni za moto sport da bi smeša mogla bolje da se prilagođava strukturi površine puta. Zahvaljujući boljem kontaktu na mikro nivou, poboljšano je opšte prijanjanje pneumatika na put.

Prednosti

Odlično prijanjanje i odlične performanse pri kočenju.

KANALI U OBLIKU SLOVA "V"



Kanali u obliku slova "V" zajedno sa osnovnim kanalima gazećeg sloja formiraju finu mrežu u koju se hvata sneg. Ovim kontaktom snega na sneg poboljšavaju se vuča i prijanjanje.

Prednosti

Poboljšana vodljivost u snegu.

SMEŠA SILICA-PLUS



Smeša gazećeg sloja razvijena za trkačke pneumatike obezbeđuje visok nivo prijanjanja, naročito na mokrim putevima i pri niskim temperaturama.

Prednosti

Izvanredne performanse pri kočenju i ubrzanju, dobro prijanjanje u mokrim uslovima i pri hladnom vremenu, nizak nivo habanja.

BLOKVI ZA EFIKASNIJE KOČENJE



Blokovi velike čvrstoće održavaju krutost pneumatika kada na njega deluju sile kočenja. Povećana čvrstina obezbeđuje optimalan kontakt pneumatika sa putem pri kočenju u vožnji velikom brzinom.

Prednosti

Kraći put zaustavljanja, naročito pri vožnji velikom brzinom.

FUNKCIONALNI POLIMERI



Funkcionalni polimeri koji se koriste u izradi smeše gazećeg sloja obezbeđuju bolje performanse na niskim temperaturama i poboljšavaju prijanjanje na put kada zimi temperatura naglo padne.

Prednosti

Vrhunsko prijanjanje na niskim temperaturama.

4D SISTEM LAMELA



4D sistem lamela vidi gazeći sloj kao brojne zasebne blokove koji povećavaju trenje i stabilnost tokom skretanja. Sistem omogućava dobro bočno prijanjanje u snegu.

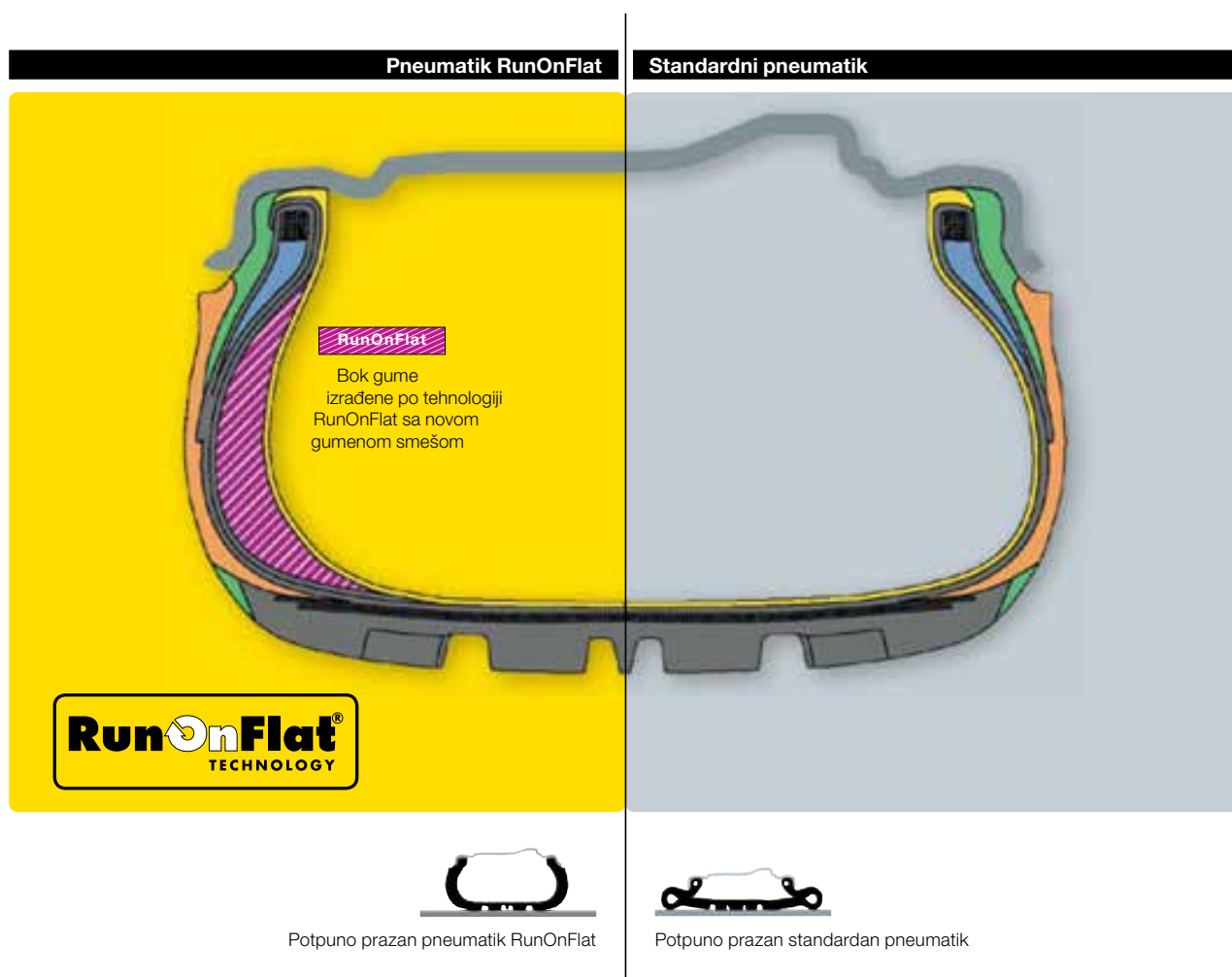
Prednosti

Izvanredno skretanje, čak i po snegu.

TEHNOLOGIJE PNEUMATIKA

RUN ON FLAT TECHNOLOGY (ROF)

Ako se pneumatik probuši ili ispusti vazduh, tehnologija Dunlop RunOnFlat omogućava da nastavite vožnju na rastojanju do 80 km. Pneumatici RunOnFlat imaju ojačane bočne zidove koji im omogućavaju da ostanu u pokretu čak i kad potpuno izgube pritisak vazduha.



Sigurnosno obaveštenje

Pneumatike Dunlop RunOnFlat treba montirati samo na vozila koja su predviđena za vožnju sa praznim gumama i opremljena uređajem za upozorenje na pritisak u pneumaticima, kao što je Dunlop WARNAIR. Maksimalno rastojanje od 80 km i maksimalna brzina od 80 km/h ne smeju da se prekorače. Pogledajte priručnik za vaše vozilo jer preporuke proizvođača za određeno vozilo mogu biti drukčiji.

AKADEMIJA VOŽNJE AMG



DUNLOP SA POSEBNIM ZADOVOLJSTVOM NAJAVLJUJE DA ĆE U 2014. GODINI SARAĐIVATI SA RENOMIRANOM SVETSKOM AKADEMIJOM VOŽNJE AMG.

Ovo novo, ekskluzivno partnerstvo se zasniva na do sada uspešnim odnosima sa markom AMG. Dunlop je za AMG Customer Motorsport ključni tehnološki partner još od 2011. godine. U to vreme je naša alijansa uživala veliku slavu na trkačkoj stazi čemu je doprinela i izvanredna pobeda na 24-satnoj trci na Nürburgringu.

Ova čuvena nemačka trkačka staza je, isto kao Le Man i Spa, za čoveka i vozilo ekstremni izazov. Upravo zato je izbor pneumatika ekstremno kritičan. Ova intenzivna trka koja traje satima zahteva izvanredno brzu vožnju i veliku izdržljivost, zato su joj dorasli samo vrlo izdržljivi i napredni proizvodi. Upravo zbog toga je AMG Customer Motorsport svoje poverenje poklonio Dunlopu.

Sada, kao tehnološki partner i zvanični dobavljač pneumatika za Akademiju vožnje AMG, Dunlop je spreman na još jedan veliki izazov. Akademija pruža najviše što se može poželeti u osposobljavanju za motorizovani sport; ne samo što nezvanične trkačke posade za volan Mercedes-a AMG visokih performansi, već ih šalju takođe na najzahtevnije i najslikovitije trkačke staze na našoj planeti. Deo tog jedinstvenog osposobljavanja odvija se i na nemilosrdnom snegu i ledu arktičkog kruga.

Cilj Akademije je da nekolicini izabranih omogući ekstremne užitke u vožnji, i upravo zato se AMG odlučio za Dunlop - najzahtevnije i tehnološki najnaprednije pneumatike na svetu. Za AMG nas vezuje automobilska strast i već se radujemo užitku koji će nam doneti ovo uzbuđljivo partnerstvo.

A TECHNOLOGY PARTNER OF

CUSTOMER SPORTS

Inspirisan auto trkama

Prianjanje i kočenje.

Čak i na mokrim putevima.



sport blūresponse
sa ocenom A za prianjanje
na mokrom*

*Vreme je nepredvidljivo. Zato nove
tehnologije testiramo u ekstremnim
uslovima – da razvijemo
pneumatike u koje ćete
imati poverenje.*

* Većina dimenzija ima ocenu A za prianjanje na mokrom putu, prema Uredbi EU br. 1222/2009, ali kod nekih dimenzija ta ocena može biti drukčija. Za dodatne informacije posetite www.dunlop.eu



A TECHNOLOGY PARTNER OF
AMG
 CUSTOMER SPORTS



www.ace-lenkrad.de

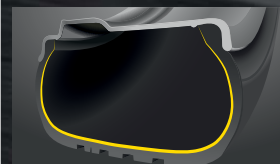
Klasa A za prijanjanje na mokroj podlozi* je najviša ocena koju pneumatik može da postigne po Uredbi EU o označavanju



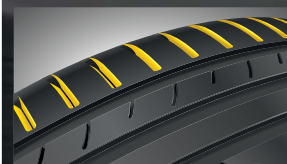
Nova smeša polimera za bolje prijanjanje na mokrom putu



Aerodinamičan oblik pneumatika za manji otpor kotrljanja



Inovativni blokovi za efikasno kočenje i kraći put zaustavljanja



DUNLOP

SAMOUVERENI NA PUTU

Mercedes-Benz SLS AMG equipped with Sport Maxx GT

PROGRAM LETNJIH PUTNIČKIH PNEUMATIKA

Dunlop nudi širok asortiman pneumatika visokih i vrhunskih performansi koji zadovoljavaju potrebe vozača entuzijasta. Svaki pneumatik je projektovan sa ciljem da omogući nenadmašne performanse i odličnu vodljivost, i time obezbedi vozačima najveći mogući užitak u vožnji na bilo kakvom putu i u bilo kakvim vremenskim uslovima.

Ova brošura sadrži opšti pregled raspoloživog asortimana, opis najvažnijih karakteristika i prednosti pojedinih pneumatika i tabelu raspoloživih dimenzija.



LETNJI
PNEUMATIK



PNEUMATIK
VISOKIH
PERFORMANSI



PNEUMATIK
ULTRA VISOKIH
PERFORMANSI



STANDARDNI
PNEUMATIK



CELOGODIŠNJI
PNEUMATIK

VODIČ ZA KORIŠĆENJE PUTNIČKIH PNEUMATIKA

Indeks brzine	T	H	V	W	Y	ZR
Brzina (km/h)	190	210	240	270	300	> 240
Sport Maxx Race						
Sport Maxx RT						
Sport BluResponse						
SP Sport FastResponse						
SP Street Response 2						



 **DUNLOP**

SAMOUVERENI NA PUTU

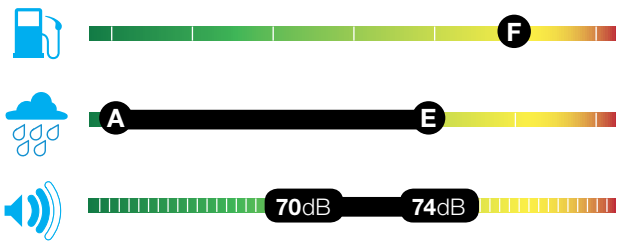


SPORT MAXX *Race*

Pneumatik Dunlop Sport Maxx Race omogućava izvanredno prijanjanje i kočenje na suvoj podlozi kako na trkačkoj stazi tako i na putu. Trkačka smeša velike prionjivosti, razvijena na bazi Dunlopove tehnologije za trkačke pneumatike, omogući će vašem automobilu čvrsto prijanjanje na podlogu i efikasno kočenje. Ovaj pneumatik optimalno prilagođen za trkačku stazu homologizovan je takođe za vožnju po putu.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

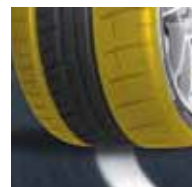
RASPON DIMENZIJA: 19" → 20" INDEKS BRZINE: Y

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



PRECIZNO UPRAVLJANJE I STABILNA VODLJIVOST

Uživajte u preciznom odzivu na komande i pouzdanom vođenju vozila. Sport Maxx Race ima hibridnu oblogu koja smanjuje deformaciju pneumatika pri vožnji velikom brzinom i time poboljšava upravljanje i stabilnost.



BOLJE PRIJANJANJE U KRIVINI

Gazeći sloj odlikuju rebra pod velikim uglom koja povećavaju bočnu čvrstinu pneumatika i poboljšavaju vašu kontrolu nad vozilom u krivinama. Masivni blokovi na spoljašnjem ramenu pneumatika poboljšavaju prijanjanje u krivini.



POUZDANE PERFORMANSE NA MOKROJ PODLOZI

Mada je Sport Maxx Race optimalno prilagođen za vožnju po suvoj podlozi, on ima dobre performanse i na mokrim putevima. Asimetrični dezen gazećeg sloja odlikuju četiri unutrašnja kanala koji odlično odvođe vodu i time smanjuju opasnost od akvaplaninga.

IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



DIMENZIJE:
20"



Mercedes-Benz
DIMENZIJE:
19"



DIMENZIJE:
20"

Što se tiče pritiska u pneumatiku, uvek poštujujte preporuke proizvođača automobila. Pošto su tehničke karakteristike pneumatika Sport Maxx Race prilagođene za vrhunske performanse na suvoj podlozi, preporučujemo vozačima da na mokrom putu budu oprezni i smanje brzinu.





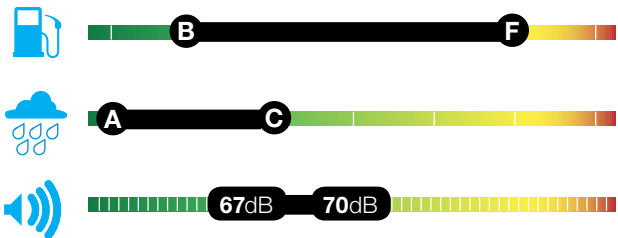
SPORT MAXXER




Pneumatik Dunlop Sport Maxx RT svojim sportskim prijanjem i performansama pri kočenju omogućava užitek u dinamičnoj vožnji.



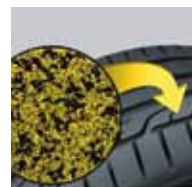
OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 16" → 22" INDEKS BRZINE: V, W, Y

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



IZUZETNO PRIJANJANJE

Zahvaljujući svojoj tehnologiji prilagodljive smеше, Sport Maxx RT obezbeđuje odlično prijanjanje i na mokroj i na suvoj podlozi. Polimeri razvijeni za moto sport prilagođavaju se teksturi površine puta i time omogućavaju odličan kontakt pneumatika sa putem i bolje prijanjanje.



RAMENI BLOKVI

Masivni blokovi na spoljašnjem ramenu za veću stabilnost.



KRAĆI PUT ZAUSTAVLJANJA PRI VELIKIM BRZINAMA NA AUTO-PUTEVIMA

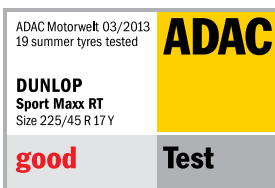
Dunlop-ovi inovativni blokovi za efikasno kočenje obezbeđuju kratak put zaustavljanja pri vožnji velikom brzinom. Ovi izvanredno čvrsti blokovi razvijeni za sportsku vožnju, pod dejstvom sile kočenja poboljšavaju kontakt pneumatika sa putem.



KONSTRUKCIJA OMOGUĆAVA BOLJE ISKORIŠĆENJE GORIVA

Pneumatik Sport Maxx RT ima laku konstrukciju koja smanjuje njegov otpor kotrljanja - i istovremeno smanjuje emisije CO₂ i potrošnju goriva.

NEZAVISNI TESTOVI



IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD





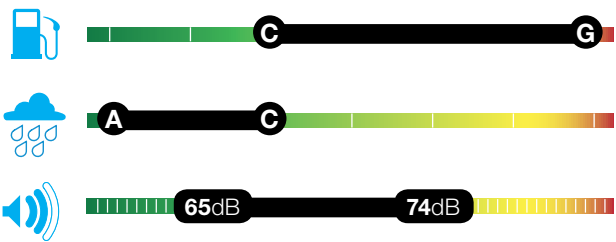


SP SPORT MAXX^{GT}

Dunlop SP Sport Maxx GT je pneumatik proveren na trkama koji obezbeđuje izvanredno prijanjanje na suvoj podlozi. Smeši gazećeg sloja je dodana čađ za trkačke pneumatike čime se poboljšavaju prijanjanje i performanse pri kočenju na suvoj podlozi.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 17" → 22" INDEKS BRZINE: V, Y, W, Z

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



PRECIZNO UPRAVLJANJE I ODLIČAN ODZIV NA KOMANDE

Dunlop-ova tehnologija Touch svojim usavršenim karakteristikama omogućava veću preciznost pri upravljanju i bolji odziv na komande. Zahvaljujući spljoštenom profilu gazećeg sloja površina naleganja pneumatika je veća, a time su poboljšani preciznost upravljanja i povratne informacije o stanju puta.



STABILNOST PRI VOŽNJI VELIKIM BRZINAMA I U KRIVINI

SP Sport Maxx GT zadržava isti spoljašnji oblik pri velikim brzinama na auto-putu, zato je stabilniji i otporniji na habanje. Pritisak se ravnomerno raspoređuje po celoj površini naleganja, a to omogućava miran prelaz sa vožnje pravo na vožnju u krivini.

NEZAVISNI TESTOVI



IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



Audi

DIMENZIJE:
18" → 21"



Mercedes-Benz

DIMENZIJE:
17" → 20"



BMW

DIMENZIJE:
19"



VW

DIMENZIJE:
17" → 19"



JAGUAR

DIMENZIJE:
19" → 20"



BENTLEY

DIMENZIJE:
20"



SEAT

DIMENZIJE:
18"





81-462332

ASSR

3606

2118

100

GT

SPORT MAXX



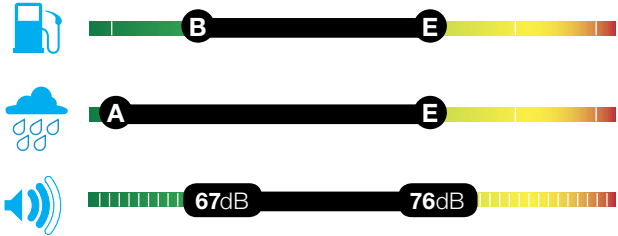


SP SPORT MAXX

Pneumatik Dunlop Sport Maxx RT nudi prijanjanje i vodljivost na najvišem nivou i time maksimalan užitek u vožnji. Za sportske automobile visokih performansi.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 16" → 22" INDEKS BRZINE: H, V, W, Y, Z

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



IZUZETNA VODLJIVOST NA SUVOJ I MOKROJ PODLOZI

Pritisak je ravnomerno raspoređen po površini naleganja, zato je više gume u kontaktu sa putnom površinom. Prelaz sa vožnje pravo na vožnju u krivini je miran tako da bolje možete da osetite put i imate više vremena da reagujete ako bude potrebno.



IZUZETNE PERFORMANSE PRI KOČENJU I UBRZAVANJU

Gumena smeša proverena na trkačkoj stazi obezbeđuje odlično prijanjanje u suvom i na mokrom putu. Ubrzavanje je brže i vreme zaustavljanja kraće. Ova izdržljiva smeša se usporeno troši, zato sa pneumatikom možete da postignete veću kilometražu.



VELIKA OTPORNOST NA AKVAPLANING

Pneumatik SP Sports Maxx se odlično ponaša po kišovitom vremenu. Posebni sektori gazećeg sloja efikasno odvode vodu ispod pneumatika, čime se na putevima mokrim od kiše smanjuje opasnost od akvaplaninga.



STABILNOST I UDOBNOST

Uživajte u mirnoj i preciznoj vožnji koju omogućava čvrsto centralno rebro u dezentu pneumatika. Dezen gazećeg sloja smanjuje buku, zato je vožnja tiha i udobnija.

IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



Audi
DIMENZIJE:
16" → 17"



VW
DIMENZIJE:
16" → 17"



SEAT
DIMENZIJE:
16"



OPEL
DIMENZIJE:
17"



MASERATI
DIMENZIJE:
17"



JAGUAR
DIMENZIJE:
20"



LEXUS
DIMENZIJE:
17"

NEZAVISNI TESTOVI





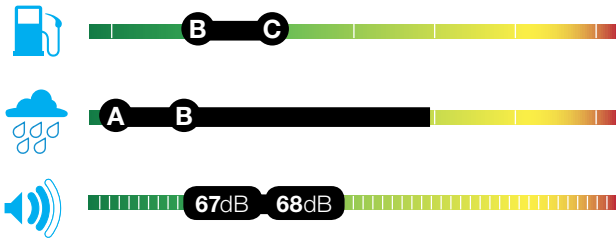


sport bluResponse

Novi pneumatik Dunlop Sport BluResponse sadrži polimere razvijene za trkačku stazu i nudi prijanjanje na mokroj podlozi klase A, i istovremeno ima izuzetno mali otpor kotrljanja koji doprinosi da potrošnja goriva bude manja.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 14" → 17" INDEKS BRZINE: H, V, W

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



KLASA A ZA PRIJANJANJE NA MOKROJ PODLOZI

Najviša ocena koju pneumatik po Uredbi EU o označavanju može da dobije za prijanjanje na mokroj podlozi.



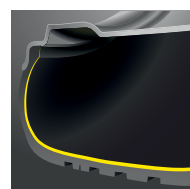
SMEŠA ZA MOKRU PODLOGU RAZVIJENA ZA VRHUNSKU PNEUMATIKU

Pneumatik Sport BluResponse je izrađen od smeše polimera koja omogućava da vaš auto bolje prijanja na mokrom putu i ima bolju vodljivost. Široki kanali u centralnom delu gazećeg sloja efikasno odvođe vodu i time smanjuju opasnost od akvaplaninga.



BLOKVI ZA EFIKASNJE KOČENJE

Dunlopovi inovativni blokovi za efikasno kočenje smanjuju put zaustavljanja i na mokrim i na suvim putevima. Ovi izvanredno čvrsti blokovi razvijeni za sportsku vožnju, pri delovanju sile kočenja poboljšavaju kontakt pneumatika s putem.



OPTIMALNA KONSTRUKCIJA

Usavršenom konstrukcijom smanjena je težina pneumatika, zato on ima manji otpor kotrljanja i omogućava uštedu goriva. Zatvoreni kanali na ramenom delu pneumatika prigušuju buku da bi vožnja bila tiša i udobnija.

NEZAVISNI TESTOVI



IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



DIMENZIJE:
15"





SPORT BLAZER



SP SPORT FASTRESPONSE

Pneumatik Dunlop Sport SP FastResponse obezbeđuje odlične povratne informacije sa puta i omogućava precizno upravljanje i na mokrim i na suvim putevima.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 14" → 17" INDEKS BRZINE: T, H, V, W, Y

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



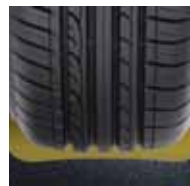
ODLIČNE POVROTNE INFORMACIJE SA PUTA I ODZIV NA KOMANDE

Spljošten profil gazećeg sloja obezbeđuje da više gume bude u kontaktu sa podlogom, a to omogućava precizno upravljanje vozila i na mokrim i na suvim putevima. Veza između pneumatika i naplatka je ojačana i time poboljšan prenos povratnih informacija sa puta.



PRVOKLASNE PERFORMANSE PO KIŠOVITOM VREMENU

Za SP Sport FastResponse su karakteristični široki kanali kojima se po kišovitom vremenu efikasno odvodi voda i tako umanjuje opasnost od akvaplaninga. U smeši gazećeg sloja veliki udeo ima silika, bolje prijanjanje na mokrom putu, a rezultat je kraći put zaustavljanja.



ODLIČNA KONTROLA NAD VOZILOM U KRIVINI

Asimetričan gazeći sloj sa čvrstim ramenim blokom održava stabilnost vozila u krivinama. Pritisak je ravnomerno raspoređen po celoj površini naleganja, što omogućava miran prelaz sa vožnje pravo na vožnju u krivini.



DOBAR STEPEN ISKORIŠĆENJA GORIVA I VELIKA KILOMETRAŽA

Smeša gazećeg sloja je razvijena sa ciljem da gubici energije budu što manji - zato pneumatik ima duži vek trajanja i istovremeno omogućava uštedu goriva.

NEZAVISNI TESTOVI



IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



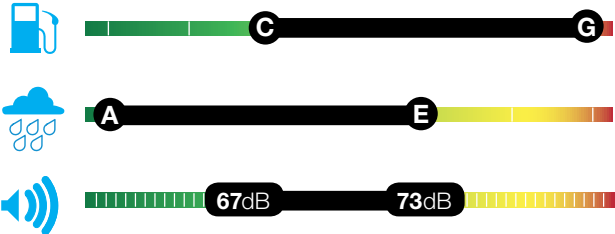


SP SPORT 01

Svestrani pneumatik za automobile srednje i prestižne klase.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 14" → 20" INDEKS BRZINE: T, H, V, W, Y

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



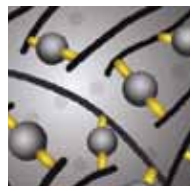
IZVANREDNE PERFORMANSE U RAZNIM USLOVIMA

Asimetrični dezen je razdeljen na tri različite zone koje obezbeđuju idealnu ravnotežu između sportske vodljivosti, velike otpornosti na akvaplaning i tihe, udobne vožnje.



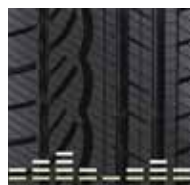
VODLJIVOST PRI VELIKIM BRZINAMA

Doživite tihu i stabilnu vožnju na auto-putu. Ovaj pneumatik zadržava neizmenjen oblik pri velikim brzinama i tako omogućava odličnu kontrolu nad vozilom pri promeni smera vožnje. Asimetričan dezen gazećeg sloja povećava stabilnost vozila na pravim putevima i u krivinama.



BOLJE PRIANJANJE NA MOKROJ PODLOZI

Smeša gazećeg sloja sa velikom količinom silike obezbeđuje visok nivo prijanjanja i veliku moć kočenja po kišovitom i suvom vremenu. Specijalni blokovi u gazećem sloju efikasno raspršuju vodu čak i po jakoj kiši.



TIHA I UDOBNA VOŽNJA

Uživajte u tihoj vožnji zahvaljujući blok dezenu koji eliminiše neprijatne zvučne frekvencije. Dezen gazećeg sloja je usavršen i ravnomerno se haba, povećava udobnost vožnje i obezbeđuje duži vek trajanja pneumatika.

IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



DIMENZIJE:
17"



Mercedes-Benz
DIMENZIJE:
16" → 19"



DIMENZIJE:
18"



RENAULT
DIMENZIJE:
15" → 18"



DIMENZIJE:
15" → 17"



TOYOTA
DIMENZIJE:
16" → 18"



DIMENZIJE:
15" → 17"



Audi
DIMENZIJE:
16" → 17"



SEAT
DIMENZIJE:
15"



JAGUAR
DIMENZIJE:
18" → 19"



OPEL
DIMENZIJE:
15" → 18"



FIAT
DIMENZIJE:
15"

NEZAVISNI TESTOVI



NOVI

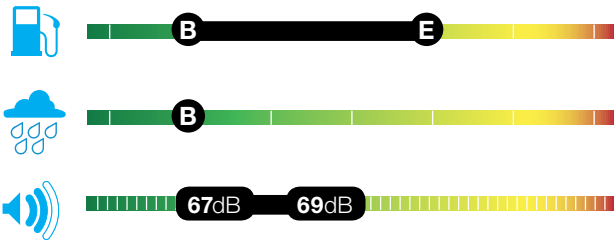


STREET RESPONSE 2

Dunlop StreetResponse 2 je nova generacija standardnih letnjih pneumatica; njegove vozne karakteristike nose Dunlopov potpis i svrstavaju ga među kvalitetne pneumatike namenjene zadovoljavanju potreba manjih automobila.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 13" → 15" INDEKS BRZINE: T

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



KRAĆI PUT ZAUSTAVLJANJA NA MOKROJ PODLOZI

Zaobljena površina naleganja pomaže da pneumatik lakše prodiere kroz sloj vode i time obezbeđuje bolje prianjanje na mokrim putevima.



KRAĆI PUT ZAUSTAVLJANJA NA SUVOJ PODLOZI

Višestruki bočni kanali pomažu da put zaustavljanja bude kraći i na mokrim i na suvim putevima.



DVOJNI KANALI PO OBDU PNEUMATIKA

Dvojni kanali po obodu pneumatika omogućavaju bolje prianjanje na mokrom putu.





PROGRAM LETNJIH PNEUMATIKA 4X4/SUV

Razvoj savremenih sportskih terenskih vozila (SUV) napreduje takvim tempom da su njihove performanse skoro na nivou manjih sportskih automobila. Dovoljno je da pogledate Porsche Cayenne ili BMW X5 i odmah će vam biti jasno da se uzbuđljiva vožnja ni izdaleka više ne odnosi samo na klasične sportske automobile. Upravo zato svaki pneumatik Dunlop po svojoj koncepciji omogućava brz odziv i uzbuđljivu vožnju bilo kojim automobilom i na bilo kakvom putu.

U ovom delu dajemo opšti pregled ponude, ističemo karakteristike i prednosti pojedinih pneumatika i navodimo dimenzije koje su na raspolaganju.



**LETNJI
PNEUMATIK**



**SUV
PNEUMATIK**



**CELOGODIŠNJI
PNEUMATIK**



**4X4
PNEUMATIK**

VODIČ ZA KORIŠĆENJE 4x4/SUV PNEUMATIKA

Indeks brzine	Q	R	S	T	H	V	W	Y	ZR
Brzina (km/h)	160	170	180	190	210	240	270	300	> 240
SP QuattroMaxx									
Grandtrek AT3									
Grandtrek Touring A/S									

■ Celogodišnji pneumatici



 **DUNLOP**

SAMOUVERENI NA PUTU

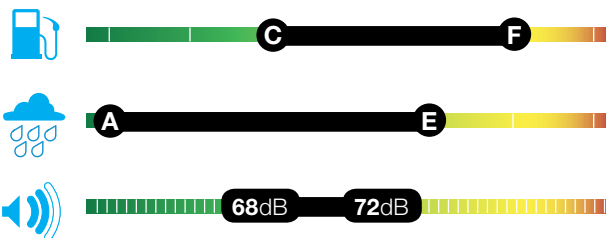


SP QUATTRO MAXX

Pneumatik Dunlop SP QuattroMaxx nudi vozačima sportskih terenskih vozila visokih performansi precizno upravljanje i vrhunske užitke u vožnji karakteristične za sportske automobile.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 17" → 20" INDEKS BRZINE: Y,W

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



DOBRO PRIANJANJE I NA MOKRIM I NA SUVIM PUTEVIMA

Smeša gazećeg sloja sa dvojnóm silikom (Dual Silica compound) obezbeđuje visok nivo prijanjanja i dobre performanse pri kočenju kako pri vožnji po kišovitom tako i po suvom vremenu. Smeša duže traje što znači da ćete preći više kilometara pre nego što bude potrebno da pneumatike zamenite.



VELIKA OTPORNOST NA AKVAPLANING

Dubokim i širokim kanalima u gazećem sloju pneumatika voda se efikasno odstranjuje sa površine naleganja, što vam omogućava optimalnu kontrolu nad vozilom po ekstremno kišovitom vremenu.

IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



DIMENZIJE:
21"

NEZAVISNI TESTOVI





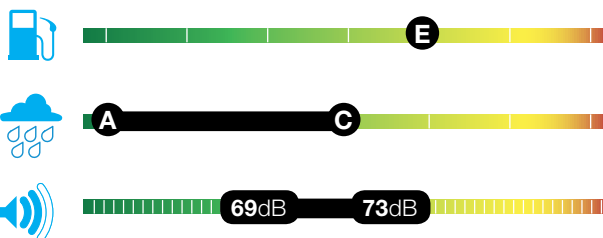


SP SPORT MAXX

Pneumatik Dunlop Sport Maxx RT nudi prijanjanje i vodljivost na najvišem nivou i time maksimalan užitak u vožnji. Za sportske automobile visokih performansi.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 18"→21" INDEKS BRZINE: V, W, Y, Z

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



IZUZETNA VODLJIVOST NA SUVOJ I MOKROJ PODLOZI

Pritisak je ravnomerno raspoređen po površini naleganja, zato je više gume u kontaktu sa putnom površinom. Prelaz sa vožnje pravo na vožnju u krivini je miran tako da bolje možete da osetite put i imate više vremena da reagujete ako bude potrebno.



IZUZETNE PERFORMANSE PRI KOČENJU I UBRZAVANJU

Gumena smeša proverena na trkačkoj stazi obezbeđuje odlično prijanjanje i na suvom i na mokrom putu. Ubrzavanje je brže i vreme zaustavljanja kraće. Ova izdržljiva smeša se usporeno troši, zato sa pneumatikom možete da postignete veću kilometražu.



VELIKA OTPORNOST NA AKVAPLANING

Pneumatik SP Sports Maxx se odlično ponaša po kišovitom vremenu. Posebni sektori gazećeg sloja efikasno odvođe vodu ispod pneumatika, čime se na putevima mokrim od kiše smanjuje opasnost od akvaplaninga.



STABILNOST I UDOBNOST

Uživajte u mirnoj i preciznoj vožnji koju omogućava čvrsto centralno rebro u dezentu pneumatika. Dezen gazećeg sloja smanjuje buku, zato je vožnja tiha i udobnija.

IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



Audi
DIMENZJE:
20"→21"



Mercedes-Benz
DIMENZJE:
19"→20"



BMW
DIMENZJE:
20"→21"



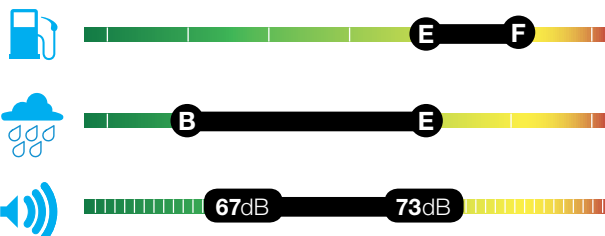


SP SPORT 01

Svestrani pneumatik za automobile srednje i prestižne klase.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 16" → 20" INDEKS BRZINE: H, V

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



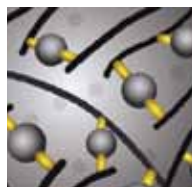
IZVANREDNE PERFORMANSE U RAZNIM USLOVIMA

Asimetrični dezen je razdeljen na tri različite zone koje obezbeđuju idealnu ravnotežu između sportske vodljivosti, velike otpornosti na akvaplaning i tihе, udobne vožnje.



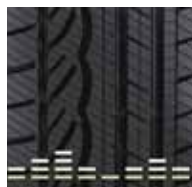
VODLJIVOST PRI VELIKIM BRZINAMA

Doživite tihu i stabilnu vožnju na auto-putu. Ovaj pneumatik zadržava neizmenjen oblik pri velikim brzinama i tako omogućava odličnu kontrolu nad vozilom pri promeni smera vožnje. Asimetričan dezen gazećeg sloja povećava stabilnost vozila na pravim putevima i u krivinama.



BOLJE PRIJANJANJE NA MOKROJ PODLOZI

Smeša gazećeg sloja sa velikom količinom silike obezbeđuje visok nivo prijanjanja i veliku moć kočenja po kišovitom i suvom vremenu. Specijalni blokovi u gazećem sloju efikasno raspršuju vodu čak i po jakoj kiši.



TIHA I UDOBNA VOŽNJA

Uživajte u tihoj vožnji zahvaljujući blok dezeniu koji eliminiše neprijatne zvučne frekvencije. Dezen gazećeg sloja je usavršen i ravnomerno se haba, povećava udobnost vožnje i obezbeđuje duži vek trajanja pneumatika.

IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



DIMENZUJE:
17"



DIMENZUJE:
17"



DIMENZUJE:
17" → 18"

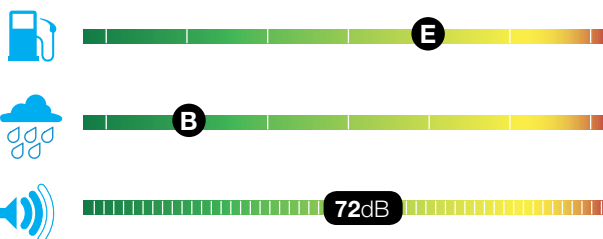


SP SPORT MAXX^{GT}

Izvanredno prijanjanje i odličan odziv na suvoj podlozi, za vrhunsku sportsku vožnju.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 17" → 23" INDEKS BRZINE: W, Y, Z

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



PRECIZNO UPRAVLJANJE I ODLIČAN OZDZIV NA KOMANDE

Dunlop-ova tehnologija Touch svojim usavršenim karakteristikama omogućava veću preciznost pri upravljanju i bolji odziv na komande. Zahvaljujući spljoštenom profilu gazećeg sloja površina naleganja pneumatika je veća, a time su poboljšani preciznost upravljanja i povratne informacije o stanju puta.



STABILNOST PRI VOŽNJI VELIKIM BRZINAMA I U KRIVINI

SP Sport Maxx GT zadržava isti spoljašnji oblik pri velikim brzinama na auto-putu, zato je stabilniji i otporniji na habanje. Pritisak se ravnomerno raspoređuje po celoj površini naleganja, a to omogućava miran prelaz sa vožnje pravo na vožnju u krivini.

IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



DIMENZIJE:
17" → 21"



DIMENZIJE:
17"

NEZAVISNI TESTOVI



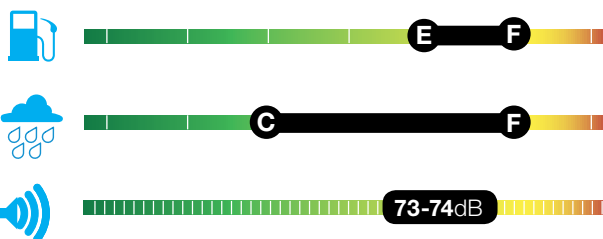


GRANDTREK AT3

Pneumatik Dunlop Grandtrek AT 3 obezbeđuje vozilima sa pogonom na četiri točka i sportskim terenskim vozilima odlične performanse na putu i terenima izvan puta.



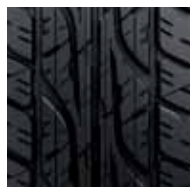
OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 15"→17" INDEKS BRZINE: S,T,H

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



ODLIČNA VUČA NA PUTU I TERENIMA IZVAN PUTA

Grandtrek AT3 je pneumatik 4x4 za sve vrste podloge koji sa lakoćom savladava teške uslove kako na putu tako i na terenima izvan puta. Nprekinuto centralno rebro omogućava dobru vodljivost i stabilnost vozila pri vožnji velikom brzinom.



IZDRŽLJIVOST

Zahvaljujući spljoštenom profilu gazećeg sloja pritisak je ravnomerno raspoređen po celju površini naleganja, a to obezbeđuje ravnomerno habanje i duži vek trajanja pneumatika.



NIZAK NIVO BUKE

Dezen pneumatika sa blokovima "dva u jednom" smanjuje nivo buke i omogućava dobru vuču na putu i terenima izvan puta.

NEZAVISNI TESTOVI



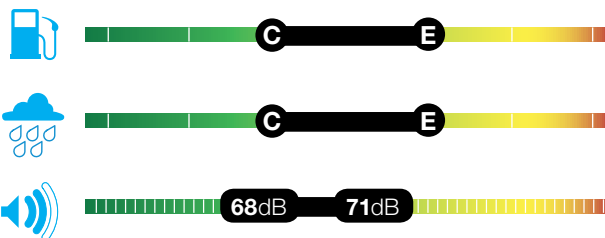


GRANDTREK TOURING A/S

Dunlop-ov Grandtrek Touring A/S je pneumatik SUV visokih performansi koji omogućava izvrsnu kontrolu nad vozilom u svim vremenskim uslovima. Uživajte u odličnim performansama tokom cele godine – od letnjeg sunca do snežnih nanosa zimi. Pneumatik Grandtrek Touring A/S je izrađen od specijalne smeše polimera koja obezbeđuje dobro prijanjanje na podlogu kako leti na visokim, tako i zimi na niskim temperaturama.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 16" → 20" INDEKS BRZINE: H,V

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



STABILNOST I UDOBNOST

Dezen gazećeg sloja je optimalno razvijen za laku vodljivost i udobnu vožnju u svim vremenskim uslovima.



BOLJE PRIJANJANJE U KRIVINAMA

Pneumatik Grandtrek Touring A/S je u ramenom delu čvrst i obezbeđuje dodatno prijanjanje kad sa ravnog puta ulazite u krivine.

IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



DIMENZIJE:
18"



DIMENZIJE:
17"



Mercedes-Benz
DIMENZIJE:
19" → 20"



DIMENZIJE:
16"

NEZAVISNI TESTOVI





PROGRAM LETNJIH PNEUMATIKA ZA LAKE KAMIONE

Dunlop je razvio seriju pneumatika za lake kamione da bi vašem kamionu ili kombiju omogućio najbolje moguće performanse. Pri izradi dezena imali smo u vidu zahteve u pogledu vodljivosti ovih težih vozila u promenljivim vremenskim uslovima.

U ovom delu dajemo opšti pregled ponude, ističemo karakteristike i prednosti pojedinih pneumatika i navodimo dimenzije koje su na raspolaganju.



LETNJI
PNEUMATIK



PNEUMATIK ZA
ULTRA LAKE KAMIONE



PNEUMATIK ZA
LAKE KAMIONE

VODIČ ZA KORIŠĆENJE PNEUMATIKA ECONODRIVE

Indeks brzine	N	P	Q	R	S	T	H
Brzina (km/h)	140	150	160	170	180	190	210
ECONODRIVE							



 **DUNLOP**

SAMOUVERENI NA PUTU



econo drive

Novi pneumatik Dunlop Econodrive razvili smo sa ciljem da vam pomognemo u snižavanju troškova vašeg voznog parka. Ovaj pneumatik nudi odlične i ekonomične performanse.

Specifične karakteristike pneumatika Dunlop Econodrive razvijene u cilju snižavanja troškova eksploatacije postigli smo povećanjem kilometraže i smanjenjem otpora kotrljanja. Osim toga, usavršen dezen gazećeg sloja obezbeđuje efikasno odvođenje vode, bolje performanse na mokrom putu i brže zaustavljanje na mokroj podlozi. Budite sigurni da su vaši pneumatici spremni na sve, bilo da pada kiša ili sija sunce.



47%

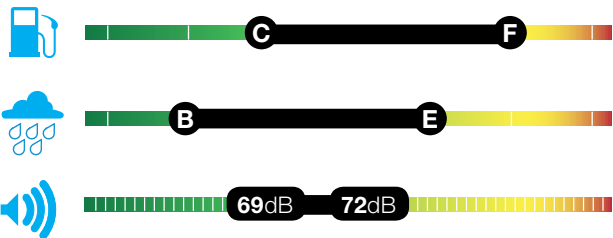
**VEĆA
KILOMETRAŽA***



20%

**MANJI OTPOR
KOTRLJANJA***

OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 14" → 16"

INDEKS BRZINE: R, S, T, H

KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA



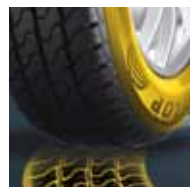
RAZVIJEN ZA NIŽE TROŠKOVE EKSPLOATACIJE

Dunlop Econodrive smo razvili sa ciljem da bismo većom kilometražom i boljim stepenom iskorišćenja goriva pomogli prevoznicima i menadžerima voznih parkova da smanje troškove.



SMEŠA KOJA SE USPORENO TROŠI

U našoj specijalnoj smeši gazećeg sloja nalaze se čestice čađi koje poboljšavaju čvrstinu gazećeg sloja i trenje u kontaktu s putem. Čestice silike doprinose da se smanji otpor kotrljanja i postigne ušteda goriva.



IZDRŽLJIVOST I VODLJIVOST

Dunlop Econodrive ima čvrstu i izdržljivu karkasu koja, pored pouzdanosti u krivinama i pri kočenju, obezbeđuje takođe dug vek trajanja pneumatika. Ojačani bočni zidovi štite pneumatik od oštećenja o ivičnjake i poboljšavaju njegov otpor kotrljanja.



DOBRE PERFORMANSE PO KIŠOVITOM VREMENU

Zahvaljujući dezinu gazećeg sloja sa četiri rebra, pneumatik ima odlične performanse na mokrim putevima. Duboki centralni kanali i otvoren dezin na ramenom delu obezbeđuju brzo raspršivanje vode i time smanjuju opasnost od akvaplaninga.





DIMENZIJE PNEUMATIKA

SADRŽAJ

LETNJI

46 PUTNIČKA VOZILA

46	SPORT MAXX RACE
46	SPORT MAXX RT
47	SPORT MAXX GT
47	SPORT MAXX TT
47	SP SPORT MAXX
48	SP SPORT MAXX GT
49	SPORT BLURESPONSE
50	SP SPORT FASTRESPONSE
50	SP SPORT 01
51	SP SPORT 01A
51	STREET RESPONSE 2
52	SP STREET RESPONSE
52	SP 30
52	SP SPORT 200/200E
52	SP SPORT 2000/2000E
52	SP SPORT 2030
52	SP SPORT 300
52	SP SPORT 9000/9000E

53 4X4/SUV

53	SP QUATTROMAXX
53	SP SPORT MAXX
53	SP SPORT 01
54	SP SPORT MAXX GT
54	GRANDTREK AT3
55	GRANDTREK AT2
55	GRANDTREK AT20
55	GRANDTREK AT23
55	GRANDTREK PT12A
55	GRANDTREK PT4000
55	GRANDTREK TG30
55	SP SPORT 270
55	SP SPORT 9000/9000E

56 LAKI KAMIONI

56	ECONODRIVE
56	SP 44J

CELOGODIŠNJI

57 PUTNIČKA VOZILA

57	GRANDTREK TOURING A/S
57	SP 4ALL SEASON
57	SP SPORT 01 A/S

57 4X4/SUV

57	GRANDTREK TOURING A/S
57	GRANDTREK ST1
57	GRANDTREK ST20
57	GRANDTREK ST30
57	GRANDTREK TG35
57	SP QUALIFIER TG20
57	SP SPORT 01 A/S
57	SP SPORT 5000

57 LAKI KAMIONI

57	SP LT 800
----	-----------



DIMENZIJE PNEUMATIKA

LETNJI ZA PUTNIČKA VOZILA

DIMENZIJE



DIMENZIJE



Sport Maxx Race

19"

235/35 R19 91 Y XL	F	C	)	71
255/35 R19 96 Y XL	F	C	)	72
285/30 R19 98 Y XL	F	C	)	71



Sport Maxx RT

16"

205/55 R16 91 W	E	B	)	67
205/55 R16 91 Y	E	A	)	67
215/55 R16 93 Y	C	A	)	67
215/55 R16 97 Y XL	C	A	)	67
225/55 R16 95 Y	C	A	)	67
225/55 R16 99 Y XL	C	B	)	67
205/50 R16 87 W	E	A	)	66
225/50 R16 92 Y	E	A	)	67
205/45 R16 83 W	E	A	)	67

17"

215/55 R17 94 Y	E	A	)	67
225/55 R17 101 Y XL	C	A	)	67
225/55 R17 97 Y	C	A	)	67
235/55 R17 103 Y XL	C	A	)	68
235/55 R17 99 V	C	C	)	68
205/50 R17 93 Y XL	C	A	)	65
215/50 R17 91 Y	E	A	)	67
225/50 R17 94 Y	C	A	)	67

225/50 R17 98 Y XL	B	A	)	67
205/45 R17 88 W XL	B	B	)	66
205/45 R17 88 W XL ROF	C	B	)	66
215/45 R17 91 Y XL	C	A	)	67
225/45 R17 91 W	C	B	)	67
225/45 R17 91 Y	C	A	)	67
225/45 R17 94 Y XL	C	A	)	67
235/45 R17 94 Y	C	A	)	68
235/45 R17 97 Y XL	C	A	)	68
245/45 R17 95 Y	C	A	)	68
195/40 R17 81 V XL	E	B	)	70
245/40 R17 91 Y	C	A	)	67

18"

235/45 R18 98 Y XL	C	B	)	68
245/45 R18 100 Y XL	C	A	)	68
255/45 R18 99 Y	C	A	)	68
205/40 R18 86 W XL ROF	C	B	)	66
205/40 R18 86 Y XL	E	A	)	69
225/40 R18 92 Y XL	C	A	)	68
235/40 R18 95 Y XL	C	A	)	68
245/40 R18 93 Y	E	A	)	68
245/40 R18 97 Y XL	C	A	)	68
245/35 R18 92 Y XL	C	A	)	68
255/35 R18 94 Y XL	C	A	)	68
265/35 R18 97 Y XL	C	A	)	69
275/35 R18 95 Y	C	A	)	69

19"

245/45 R19 102 Y XL	C	A	)	68
245/45 R19 98 Y	E	A	)	68
235/40 R19 96 Y XL	C	A	)	68
245/40 R19 98 Y XL	C	A	)	68
255/40 R19 100 Y XL	C	A	)	69
275/40 R19 101 Y	C	C	)	70
225/35 R19 88 Y XL	C	A	)	67
235/35 R19 91 Y XL	C	A	)	68
245/35 R19 93 Y XL	C	A	)	69
255/35 R19 96 Y XL	C	A	)	69
255/30 R19 91 Y XL	C	A	)	68
285/30 R19 98 Y XL	C	A	)	69

20"

255/35 R20 97 Y XL	C	A	)	69
285/30 R20 99 Y XL	C	A	)	69
305/25 R20 97 Y XL	C	A	)	70

DIMENZIJE

Sport Maxx GT
20"

255/40 R20 97 Y ROF	F	C	)	72
285/35 R20 100 Y ROF	F	C	)	74


Sport Maxx TT
16"

195/55 R16 87 V ROF	E	B	)	66
205/55 R16 91 W	C	C	)	67
225/55 R16 95 W	C	B	)	68

17"

225/60 R17 99 V	F	B	)	69
225/60 R17 99 V ROF	F	C	)	69
235/55 R17 103 W XL	B	B	)	68
235/55 R17 99 Y	C	C	)	70
225/50 R17 94 W ROF	E	C	)	67
215/45 R17 91 Y XL	F	C	)	71
225/45 R17 91 W	C	B	)	70
225/45 R17 91 W ROF	E	C	)	68
225/45 R17 91 Y	C	B	)	70
245/45 R17 99 Y XL	E	B	)	70
255/45 R17 98 W ROF	C	C	)	67
245/40 R17 91 W ROF	E	C	)	67

18"

245/50 R18 100 W	C	B	)	70
225/40 R18 92 W XL	E	B	)	68
225/40 R18 92 Y XL	E	B	)	71

DIMENZIJE

SP Sport Maxx
16"

205/45 R16 83 W	F	B	)	66
215/45 R16 86 H	C	E	)	67
215/45 R16 86 V	C	E	)	67

17"

245/45 R17 99 Y XL	E	C	)	69
205/40 R17 84 W XL	F	A	)	68
215/40 R17 87 V XL	C	C	)	68
255/40 R17 98 Y XL	E	B	)	69

18"

205/45 R18 90 W XL	F	E	)	72
255/40 R18 99 Y XL	E	B	)	70

19"

225/35 R19 88 Y XL	F	B	)	68
275/35 R19 100 Y XL	E	B	)	70
255/30 R19 91 Y XL	E	B	)	69
275/30 R19 96 Y XL	E	B	)	70

20"

255/35 R20 97 Y XL	F	C	)	71
275/35 R20 102 Y XL	E	A	)	70
235/30 ZR20 XL	F	E	)))	76
285/30 R20 99 Y XL	E	B	)	71

DIMENZIJE PNEUMATIKA

LETNJI ZA PUTNIČKA VOZILA

DIMENZIJE



DIMENZIJE



SP Sport Maxx GT

17"				
255/45 R17 98 Y	C	B	)	68
18"				
245/50 R18 100 W ROF	E	B	)	67
245/50 R18 100 Y ROF	F	B	)	67
245/50 R18 104 Y XL	E	B	)	67
235/45 R18 94 Y	E	C	))	69
245/45 R18 96 Y	F	B	)	68
245/45 R18 96 Y ROF	E	B	)	65
265/45 R18 101 Y	E	C	)	69
275/45 R18 107 Y XL	E	B	)	68
225/40 R18 92 Y XL	E	C	)	68
235/40 R18 91 Y	F	B	)	68
245/40 R18 93 Y	F	B	)	68
255/40 R18 95 W	F	B	)	69
255/40 R18 95 Y	F	C	))	70
255/40 R18 95 Y ROF	E	B	)	68
275/40 R18 99 Y ROF	F	B	)	68
255/35 R18 94 Y XL	E	B	)	68
285/35 R18 97 W	F	B	)	70
285/35 R18 97 Y ROF	F	B	)	71
19"				
245/45 R19 102 Y XL	F	B	)	68
245/45 R19 98 Y ROF	E	B	)	67
225/40 R19 89 W ROF	F	C	)	67
245/40 R19 94 Y ROF	F	C	)	66
245/40 R19 98 Y XL	E	B	)	68
255/40 R19 96 V	E	B	)	67
275/40 R19 101 Y ROF	E	B	)	67
275/40 R19 105 Y XL	E	B	)	70
225/35 R19 88 Y XL ROF	E	B	)	66
235/35 R19 91 Y XL	E	C	)	68
255/35 R19 96 Y XL	E	C	)	69
265/35 R19 98 Y XL	E	B	)	70

275/35 R19 96 Y	Dostupan kasnije			
275/35 R19 96 Y ROF	E	B	)	69
285/35 ZR19	F	B	)	70
245/30 R19 89 Y XL ROF	F	C	)	69
265/30 ZR19 XL	F	B	)	69
295/30 R19 100 Y XL	F	B	)	70
305/30 R19 102 Y XL	F	B	)	71
20"				
245/40 R20 99 Y XL	E	B	)	68
225/35 R20 90 Y XL ROF	E	C	)	67
245/35 R20 95 Y XL ROF	E	B	)	66
255/35 ZR20 XL	E	A	)	70
265/35 R20 99 Y XL	E	C	)	69
275/35 ZR20 XL	E	B	)	69
275/35 R20 102 Y XL	E	B	)	69
235/30 ZR20 XL	G	A	)	68
245/30 ZR20 XL	E	A	)	68
255/30 R20 92 Y XL ROF	E	C	)	70
265/30 R20 94 Y XL	E	B	)	68
275/30 R20 97 Y XL	F	B	))	71
275/30 R20 97 Y XL ROF	E	B	)	66
295/30 R20 101 Y XL	F	C	)	70
275/25 ZR20 XL	F	B	))	72
325/25 ZR20	G	B	))	72
21"				
265/40 ZR21 XL	E	B	)	70
275/35 R21 103 Y XL	E	B	))	71
285/35 R21 105 Y XL ROF	C	B	)	68
285/30 R21 100 Y XL	F	C	)	71
325/30 R21 108 Y XL ROF	C	B	)	70

DIMENZIJE

DIMENZIJE

Sport BluResponse
14"

185/65 R14 86 H	C*	B*	)*	68*
185/60 R14 82 H	C	B	)	67
185/55 R14 80 H	C*	A*	)*	68*

15"

175/65 R15 84 H	C	B	)	67
185/65 R15 88 H	B	A	)	67
195/65 R15 91 H	B	A	)	68
195/65 R15 91 V	B	A	)	68
195/65 R15 95 H XL	B	A	)	68
205/65 R15 94 H	B	B	)	68
205/65 R15 94 V	B	B	)	68
215/65 R15 96 H	B	A	)	68
185/60 R15 84 H	B	A	)	67
185/60 R15 88 H XL	B	A	)	67
195/60 R15 88 H	B	A	)	68
195/60 R15 88 V	B	A	)	68
205/60 R15 91 H	B	A	)	67
205/60 R15 91 V	B	A	)	67
205/60 R15 95 H XL	B	A	)	67
185/55 R15 82 H	C	A	)	67
185/55 R15 82 V	C	A	)	67
195/55 R15 85 H	C	A	)	67
195/55 R15 85 V	C	A	)	67
195/50 R15 82 H	C	A	)	67
195/50 R15 82 V	C	A	)	67

16"

195/60 R16 89 V	B	A	)	68
205/60 R16 92 H	B	A	)	67
205/60 R16 92 V	B	A	)	67
205/60 R16 96 V XL	B	A	)	68
215/60 R16 95 V	C	A	)	68
215/60 R16 99 H XL	B	A	)	68
215/60 R16 99 V XL	B	A	)	68
225/60 R16 102 W XL	B	A	)	68
195/55 R16 87 H	B	A	)	67
195/55 R16 87 V	B	A	)	67
195/55 R16 91 V XL	B	A	)	68
205/55 R16 91 H	B	A	)	68
205/55 R16 91 V	B	A	)	68
205/55 R16 91 W	B	A	)	68
205/55 R16 94 V XL	B	A	)	68
215/55 R16 93 V	B	A	)	68
215/55 R16 97 H XL	B	A	)	68
225/55 R16 95 V	B	A	)	68
195/50 R16 84 V	C	A	)	67
195/50 R16 88 V XL	B	A	)	68
205/50 R16 87 V	B	A	)	68
195/45 R16 84 V XL	C*	A*	)*	68*

17"

205/55 R17 95 V XL	B	A	)	68
205/50 R17 89 V	B	A	)	68
205/50 R17 93 W XL	B	A	)	68
215/50 R17 95 W XL	B	A	)	69
225/50 R17 98 W XL	B	A	)	69
225/45 R17 94 W XL	B	A	)	69

* Navedene ocene su samo procena i mogu biti promenjene. Stvarne ocene za navedeni novi odnosno poboljšani proizvod biće konačno određene posle lansiranja na tržište.

DIMENZIJE PNEUMATIKA

LETNJI ZA PUTNIČKA VOZILA

DIMENZIJE



DIMENZIJE



SP Sport FastResponse

14"				
185/65 R14 86 H	C	C	)	68
15"				
185/65 R15 88 V	C	C	)	68
195/65 R15 91 T	C	C	)	69
195/55 R15 89 H XL	C	C	)	68
205/55 R15 88 V	E	B	)	68
16"				
185/55 R16 83 V	E	B	)	68
185/55 R16 87 H XL	E	C	)	68
205/55 R16 94 H XL	C	B	)	69
215/55 R16 97 W XL	C	B	)	68
225/55 R16 95 W	C	C	)	70
205/50 R16 87 H	C	B	)	69
205/50 R16 87 W	C	B	)	69
215/45 R16 90 V XL ROF	E	C	)	68
17"				
205/55 R17 91 V	E	B	)	69
215/55 R17 94 W	E	C	)	71
225/45 R17 91 W	E	B	)	70
225/45 R17 91 W ROF	E	B	)	69
225/45 R17 94 Y XL	C	B	)	68



SP Sport 01

14"				
175/70 R14 84 T	E	C	)	69
15"				
185/60 R15 84 H	C	B	)	67
185/60 R15 84 T	E	C	)	66
16"				
205/60 R16 92 W	F	B	)	67
225/60 R16 98 W	E	C	)	67
195/55 R16 87 H	F	B	)	69
195/55 R16 87 H ROF	F	B	)	67
195/55 R16 87 T	F	C	)	69
195/55 R16 87 V ROF	F	B	)	67
215/55 R16 97 W XL	E	B	)	68
225/55 R16 95 V	E	C	)	68
225/55 R16 95 W	F	C	)	68
225/55 R16 95 Y	E	A	)	68
225/50 R16 92 V	F	A	)	66
225/50 R16 92 W	F	A	)	66
17"				
225/55 R17 97 Y	E	C	)	68
235/55 R17 103 W XL	C	C	)	68
235/55 R17 99 V	C	B	)	67
205/50 R17 89 H	E	B	)	68
215/50 R17 95 V XL	E	B	)	66
225/50 R17 94 W	F	B	)	67
225/50 R17 94 W ROF	F	B	)	67
225/50 R17 94 Y	F	B	)	68
225/50 R17 98 Y XL	E	B	)	67
205/45 R17 84 V ROF	F	B	)	68
205/45 R17 84 W ROF	F	B	)	67
225/45 R17 94 Y XL ROF	E	B	)	67
235/45 R17 94 V	E	B	)	67
245/45 R17 95 W	E	B	)	68
245/45 R17 95 W ROF	E	B	)	68
245/40 R17 91 W	E	B	)	68

DIMENZIJE



DIMENZIJE



18"				
225/45 R18 91 W	C	C	)	70
225/45 R18 95 W XL	E	C	)	69
245/45 R18 100 W XL	E	C	)	68
255/45 R18 103 Y XL	E	C	)	68
255/45 R18 99 Y	E	C	)	69
275/45 R18 103 Y	E	B	)	69
215/40 R18 85 Y ROF	F	C	)	67
215/40 R18 89 W XL	E	B	)	70
245/40 R18 93 Y	F	C	)	70
245/40 R18 93 Y ROF	E	B	)	69
245/35 R18 88 Y ROF	F	C	)	67
275/35 R18 95 Y	F	B	)	69
275/35 R18 95 Y ROF	F	C	)	69
19"				
245/40 R19 94 Y	F	C	)	69
245/40 R19 98 Y XL	E	B	)	69
275/40 R19 101 Y	F	B	)	69
245/35 R19 93 Y XL ROF	E	C	)	69
275/35 R19 96 Y	F	A	)	69
275/35 R19 96 Y ROF	F	B	)	69
20"				
275/30 R20 93 Y ROF	F	B	)	69

SP Sport 01A

15"				
195/55 R15 85 H	E	C	)	67
17"				
225/45 R17 91 V ROF	E	E	)	69
225/45 R17 91 W ROF	E	E	)	69
225/45 R17 91 Y ROF	E	E	)	69
19"				
245/45 R19 98 Y	F	C	)	68
275/40 R19 101 Y	F	C	)	69
20"				
275/35 R20 98 Y	E	B	)	70



Street Response 2

13"				
155/80 R13 79 T	C*	B*	)*)	68*
145/70 R13 71 T	E	B	)	68
155/70 R13 75 T	C	B	)	68
165/70 R13 79 T	C	B	)	68
175/70 R13 82 T	C	B	)	68
155/65 R13 73 T	C	B	)	68
165/65 R13 77 T	C	B	)	68
14"				
165/70 R14 81 T	C	B	)	68
165/70 R14 85 T XL	C	B	)	69
175/70 R14 84 T	C	B	)	68
175/70 R14 88 T XL	C	B	)	69
195/70 R14 91 T	C	B	)	67
155/65 R14 75 T	C	B	)	68
165/65 R14 79 T	C	B	)	68
175/65 R14 82 T	C	B	)	68
175/65 R14 86 T XL	C	B	)	69
185/65 R14 86 T	C	B	)	68
185/60 R14 82 T	C	B	)	68
15"				
165/65 R15 81 T	C	B	)	68
175/65 R15 84 T	C	B	)	68
185/65 R15 88 T	C	B	)	68
185/65 R15 92 T XL	C	B	)	69
195/65 R15 91 T	C	B	)	67
195/65 R15 95 T XL	B	B	)	68
175/60 R15 81 T	C	B	)	68

* Navedene ocene su samo procena i mogu biti promenjene. Stvarne ocene za navedeni novi odnosno poboljšani proizvod biće konačno određene posle lansiranja na tržište.

DIMENZIJE PNEUMATIKA

LETNJI ZA PUTNIČKA VOZILA

DIMENZIJE



DIMENZIJE



SP Street Response

13"				
155/80 R13 79 T	C	C	)	68
155/70 R13 75 T	C	C	)	68
165/70 R13 79 T	C	B	)	68
175/70 R13 82 T	C	B	)	68
14"				
165/70 R14 81 T	C	B	)	68
175/70 R14 84 T	C	B	)	68
155/65 R14 75 T	C	C	)	68
165/65 R14 79 T	C	B	)	68
175/65 R14 82 T	C	B	)	68
175/65 R14 86 T XL	C	B	)	68
185/65 R14 86 T	C	B	)	68
185/60 R14 82 T	C	B	)	68
15"				
165/65 R15 81 T	C	B	)	68
185/65 R15 88 T	C	B	)	68
195/65 R15 91 T	C	B	)	69
195/65 R15 95 T XL	C	B	)	69
175/60 R15 81 T	C	B	)	68

SP 30

14"				
185/70 R14 88 T	E	C	)	67
15"				
175/65 R15 84 T	C	C	)	67

SP Sport 200/200E

15"				
175/60 R15 81 V	E	E	)	67

SP Sport 2000/2000E

16"				
225/50 R16 92 W	E	C	)	69

SP Sport 2030

16"				
185/55 R16 83 H	E	C	)	70

SP Sport 300

15"				
175/60 R15 81 H	C	E	)	70

SP SPORT 9000/9000E

15"				
215/50 ZR15	G	C	)	70
16"				
195/40 ZR16 XL	E	C	)	67
17"				
205/40 R17 80 W	G	C	)	67
18"				
265/40 R18 97 Y	F	C	)	69

DIMENZIJE PNEUMATIKA

LETNJI ZA 4X4/SUV

DIMENZIJE



SP QuattroMaxx

17"				
235/65 R17 108 V XL	E	B	)	68
18"				
235/60 R18 107 W XL	C	A	)	68
235/55 R18 100 V	E	B	)	68
255/55 R18 109 Y XL	C	B	)	69
235/50 R18 97 V	E	B	)	68
19"				
255/55 R19 111 W XL	C	A	)	69
255/50 R19 107 Y XL	C	A	)	69
275/45 R19 108 Y XL	C	A	)	69
285/45 R19 111 W XL	C	A	)	70
255/40 R19 100 Y XL	E	B	)	71
20"				
255/50 R20 109 Y XL	C	A	)	69
275/45 R20 110 Y XL	C	B	)	69
275/40 R20 106 Y XL	C	A	)	68
315/35 R20 110 Y XL	C	B	)	72
21"				
275/40 R21 107 Y XL	E	B	)	69
295/35 R21 107 Y XL	C	A	)	70



SP Sport Maxx

19"				
235/55 R19 101 V	E	C	)))	72
275/55 R19 111 V	E	C	))	70
235/50 R19 99 V	F	C	))	70
255/45 R19 100 V	F	C	))	71

DIMENZIJE



20"				
275/50 R20 109 W	E	B	))	70
275/50 R20 113 W XL	C	B	)	69
235/45 R20 100 W XL	E	B	))	70
265/45 R20 104 Y	E	B	))	70
255/40 R20 101 W XL	E	C	)	70
275/40 R20 106 W XL ROF	E	B	)	68
295/40 R20 110 Y XL	E	C	)	70
315/35 R20 110 W XL ROF	E	B	)	69
21"				
275/40 R21 107 Y XL	E	C	)	68
285/35 R21 105 Y XL ROF	E	A	)	70
285/35 R21 105 Z XL	E	A	)	70
295/35 R21 107 Y XL	E	C	)	70
325/30 ZR21 XL	E	A	)	72
325/30 R21 108 Y XL ROF	E	A	)	72



SP Sport 01

16"				
235/60 R16 104 H XL	C	E	)	69
17"				
255/60 R17 106 V	E	B	)	68
18"				
255/55 R18 109 H XL ROF	E	C	)	69
255/55 R18 109 V XL ROF	E	B	)	68
235/50 R18 101 Y XL	E	C	)	67
235/50 R18 97 V	E	B	))	70
255/45 R18 99 V	F	C	))	71
20"				
275/40 R20 106 Y XL	E	B	)	70
21"				
265/45 R21 104 W	F	E	)))	73

DIMENZIJE PNEUMATIKA

LETNJI ZA 4X4/SUV

DIMENZIJE



DIMENZIJE



SP SPORT MAXX GT

17"				
235/65 R17 104 W	F	B	)	66
18"				
235/60 R18 103 W	F	B	)	68
235/50 R18 97 V	C	B	)	70
19"				
235/55 R19 101W	F	C	)	68
20"				
255/45 R20 101 W	F	C	)	69
265/45 R20 108 Y XL	E	B	)	68
275/40 R20 106 W XL ROF	C	B	)	68
275/40 R20 106 Y XL	E	B	)	70
315/35 R20 110 W XL ROF	C	B	)	70
21"				
255/40 R21 102 Y XL	E	B	)	69
22"				
305/40 R22 114 Y XL	E	A	)	72
23"				
315/25 ZR23 XL	F	B	)	71



GRANDTREK AT3

15"				
215/75 R15 100 S	E	C	)))	74
235/75 R15 104 S	E	C	)))	74
205/70 R15 96 T	F	E	)))	74
225/70 R15 100 T	F	E	)))	74
265/70 R15 112 T	F	F	)))	74
10.5/31 R15 109 S	E	C	)))	74
9.5/30 R15 104 S	E	C	)))	74
16"				
225/75 R16 110 S	E	C	)))	74
245/75 R16 114 S	E	C	)))	74
265/75 R16 112 S	E	C	)))	74
215/70 R16 100 T	F	E	)))	74
225/70 R16 103 T	F	F	)))	74
245/70 R16 111 T XL	E	F	)))	74
255/70 R16 111 T	F	F	)))	74
265/70 R16 112 T	E	F	)))	74
215/65 R16 98 H	E	E	)))	73
255/65 R16 109 H	E	E	)))	73
235/60 R16 100 H	E	E	)))	73
17"				
225/70 R17 108 S XL	E	E	)))	74
225/65 R17 102 H	E	E	)))	73
245/65 R17 107 H	E	E	)))	73
265/65 R17 112 S	E	E	)))	73
275/65 R17 115 H	E	E	)))	73

LETNJI PNEUMATICI

PUTNIČKA VOZILA

4X4/SUV

LAKI KAMIONI

DIMENZIJE

DIMENZIJE

GRANDTREK AT2

15"				
195/80 R15 96 S	E	E	)))	74
215/80 R15 101 S	E	E	)))	74
16"				
175/80 R16 91 S	E	F	)))	71

GRANDTREK AT20

17"				
265/65 R17 112 S	C	E	))	72
18"				
265/60 R18 110 H	C	E	)))	73

GRANDTREK AT23

18"				
275/60 R18 113 H	C	E	))	72
285/60 R18 116 V	C	E	))	72

GRANDTREK PT2A

20"				
285/50 R20 112 V	C	E	))	73

GRANDTREK PT4000

17"				
235/65 R17 108 V XL	E	B	))	70

GRANDTREK TG30

16"				
205/80 R16 110 R	C	C	))	72

SP SPORT 270

17"				
225/60 R17 99 H	C	C	))	71
18"				
235/18 R55 99 V	C	E	))	71
235/55 R18 100 H	E	E	))	71

SP SPORT 9000/9000E

18"				
285/50 R18 109 W	F	C	)	69

DIMENZIJE PNEUMATIKA

LETNJI ZA LAKE KAMIONE

DIMENZIJE



DIMENZIJE



EconoDrive

14"				
185/80 R14 102 R	E	E	)	69
195/80 R14 106 S	E	E	)	69
185/75 R14 102 R	E	C	))	70
165/70 R14 89 R	F	E	))	72
175/70 R14 95 T	E	C	))	70
175/65 R14 90 T	F	C	))	70

15"				
195/70 R15 104 R	E	E	))	72
195/70 R15 104 S	E	E	))	72
205/70 R15 106 R	E	E	))	70
215/15 R70 109 S	C	C	))	70
225/70 R15 112 R	C	E	))	70
225/70 R15 112 S	C	E	))	70
205/65 R15 102 T	E	C	))	72

16"				
185/75 R16 104 R	E	E	))	72
195/75 R16 107 R	E	C	))	70
205/75 R16 110 R	C	C	))	70
205/75 R16 113 R	C	C	))	70
215/75 R16 113 R	C	C	))	70
215/75 R16 116 R	C	C	))	70
195/65 R16 100 T	E	C	))	72
195/65 R16 104 R	E	C	))	72
195/65 R16 104 T	E	C	))	72
205/65 R16 103 T	E	C	))	70
205/65 R16 107 T	E	C	))	72
215/65 R16 106 T	E	C	))	70
215/65 R16 109 T	C	C	))	70
225/65 R16 112 R	C	C	))	70
235/65 R16 115 R	C	C	))	70
195/60 R16 99 H	E	C	))	70
215/60 R16 103 T	E	B	))	70

17"				
215/60 R17 109 T	B*	B*	))*	70*
225/55 R17 109 H	B	B	))	71

SP 44J

16"				
205/80 R16 110 N	F	C	)))	74

* Navedene ocene su samo procena i mogu biti promenjene. Stvarne ocene za navedeni novi odnosno poboljšani proizvod biće konačno određene posle lansiranja na tržište.

DIMENZIJE PNEUMATIKA

CELOGODIŠNJI ZA PUTNIČKA VOZILA, 4X4/SUV, LAKE KAMIONE

DIMENZIJE



DIMENZIJE



PUTNIČKA VOZILA

Grandtrek Touring A/S

19"

235/50 R19 99 H ROF	E	C)	69
---------------------	---	---	---	----

SP 4ALL Season

15"

195/65 R15 91 H	E	E)	69
-----------------	---	---	---	----

195/65 R15 91 T	E	E)	69
-----------------	---	---	---	----

SP Sport 01 A/S

15"

185/60 R15 88 H XL	C	E)	65
--------------------	---	---	---	----

16"

215/45 R16 90 V XL	E	E)	67
--------------------	---	---	---	----

18"

225/40 R18 92 H XL	C	C)	67
--------------------	---	---	---	----

245/40 R18 93 H ROF	E	B)	69
---------------------	---	---	---	----

4X4/SUV

Grandtrek Touring A/S

16"

225/70 R16 10 H	E	C))	70
-----------------	---	---	----	----

215/65 R16 98 H	E	C)	68
-----------------	---	---	---	----

17"

225/65 R17 106 V XL	C	C))	70
---------------------	---	---	----	----

235/65 R17 104 V	E	C))	70
------------------	---	---	----	----

255/60 R17 106 V	E	C)	70
------------------	---	---	---	----

18"

235/60 R18 103 H	C	C))	70
------------------	---	---	----	----

19"

235/50 R19 99 H	E	C))	70
-----------------	---	---	----	----

20"

235/45 R20 100 H XL	E	B))	70
---------------------	---	---	----	----

Grandtrek ST1

15"

205/70 R15 95 S	F	C)))	73
-----------------	---	---	-----	----

16"

215/60 R16 95 H	F	C)	71
-----------------	---	---	---	----

4X4/SUV

Grandtrek ST20

16"

215/70 R16 99 H	C	E))	70
-----------------	---	---	----	----

215/65 R16 98 H	C	E))	70
-----------------	---	---	----	----

215/65 R16 98 S	C	E))	70
-----------------	---	---	----	----

235/60 R16 100 H	E	E))	70
------------------	---	---	----	----

17"

215/60 R17 96 H	E	E))	70
-----------------	---	---	----	----

18"

225/65 R18 103 H	C	E))	71
------------------	---	---	----	----

Grandtrek ST30

18"

225/60 R18 100 H	C	C))	70
------------------	---	---	----	----

Grandtrek TG35

16"

265/70 R16 112 H	C	E)))	73
------------------	---	---	-----	----

SP Qualifier TG20

16"

205/80 R16 104 S XL	G	F)))	73
---------------------	---	---	-----	----

215/80 R16 107 S XL	E	E)))	73
---------------------	---	---	-----	----

SP Sport 01 A/S

18"

235/50 R18 97 V	C	B))	70
-----------------	---	---	----	----

SP Sport 5000

17"

275/55 R17 109 V	F	E))	72
------------------	---	---	----	----

LAKI KAMIONI

SP LT 800

14"

195 R14 106 P	E	C)))	74
---------------	---	---	-----	----

15"

225/70 R15 112 R	E	E)))	75
------------------	---	---	-----	----

16"

195/75 R16 107 N	F	E)))	73
------------------	---	---	-----	----

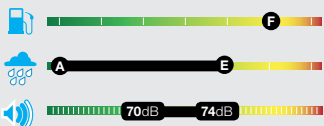
SPORT MAXX *Race*



KARAKTERISTIKE

- / Izvanredno prijanjanje i kočenje na suvoj podlozi
- / Precizno upravljanje i stabilna vodljivost
- / Bolje prijanjanje u krivini
- / Pouzdane performanse na mokroj podlozi

OCENE NA EU OZNACI



TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE: 19" → 20"
INDEKS BRZINE: Y

PRVA OPREMA KOD



DIMENZIJE: 20" DIMENZIJE: 19" DIMENZIJE: 20"

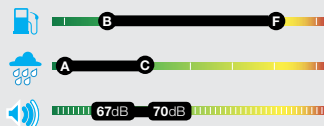
SPORT MAXX *RT*



KARAKTERISTIKE

- / Exceptional Izvanredno prijanjanje i na mokroj i na suvoj podlozi
- / Bolja kontrola nad vozilom u krivini
- / Kraći put zaustavljanja pri velikim brzinama na auto-putevima
- / Konstrukcija omogućava bolje iskorišćenje goriva

OCENE NA EU OZNACI



TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE: 16" → 22"
INDEKS BRZINE: V, W, Y

PRVA OPREMA KOD



DIMENZIJE: 18"

NEZAVISNI TESTOVI



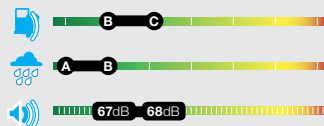
sport blüresponse



KARAKTERISTIKE

- / 2,8 metara kraći put zaustavljanja na mokroj podlozi*
- / 3 metra kraći put zaustavljanja na suvoj podlozi*
- / 30% veća ušteda goriva zahvaljujući konstrukciji*
- / Niži nivo buke zahvaljujući zatvorenim kanalima u ramenom području

OCENE NA EU OZNACI



TEHNIČKI PODACI

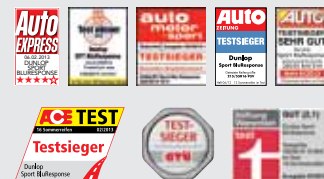
DIMENZIJE: 14" → 17"
INDEKS BRZINE: H, V, W

PRVA OPREMA KOD



DIMENZIJE: 15"

NEZAVISNI TESTOVI



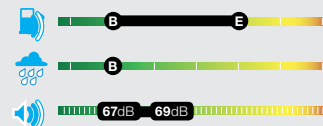
STREET RESPONSE



KARAKTERISTIKE

- / 6% kraći put zaustavljanja na mokroj podlozi u odnosu na svog prethodnika*
- / 4% kraći put zaustavljanja na suvoj podlozi u odnosu na svog prethodnika *
- / Pouzdana vodljivost

OCENE NA EU OZNACI



TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE: 13" → 15"
INDEKS BRZINE: T

* PRIKAZANI SU SAMO NEKI OD PODATAKA

4X4/SUV

LAKI KAMIONI

SP QUATTRO MAXX

GRANDTREK TOURING A/S



KARAKTERISTIKE

- / Izvanredan odziv na put
- / Precizno upravljanje koje omogućava DuPont™ Kevlar®
- / Dobro prijanjanje i na mokrim i na suvim putevima
- / Velika otpornost na akvaplaning

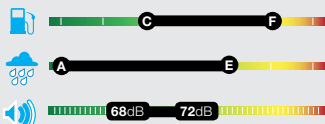
KARAKTERISTIKE

- / Uravnotežene performanse u raznim vremenskim uslovima
- / Bolje prijanjanje u krivini
- / Stabilnost i udobnost

KARAKTERISTIKE

- / Razvijen sa ciljem da vam smanji troškove
- / Smeša koja se usporeno troši
- / Velika izdržljivost i odlična vodljivost
- / Dobre performanse u kišovitom vremenu

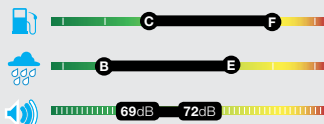
OCENE NA EU OZNACI



OCENE NA EU OZNACI



OCENE NA EU OZNACI



TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE: 17" → 21"
INDEKS BRZINE: Y, W

TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE: 16" → 20"
INDEKS BRZINE: H, V

TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE: 14" → 16"
INDEKS BRZINE: R, S, T, H

PRVA OPREMA KOD



DIMENZIJE:
21"

PRVA OPREMA KOD



DIMENZIJE: DIMENZIJE: DIMENZIJE: DIMENZIJE:
18" 17" 19" → 20" 16"

NEZAVISNI TESTOVI



NEZAVISNI TESTOVI



Goodyear Dunlop Sava Tires, d.o.o.

Škofjeloška c. 6

4000 Kranj, Slovenija

T +386 (0)4 2077 000

F +386 (0)4 2077 500

Sve informacije u ovom gradivu bile su važeće na dan njegovog izdavanja. Svrstavanje pojedinih pneumatika u klase može da varira, zavisno od dimenzija pneumatika. Za detaljnije i ažurne informacije obratite se svom prodavcu ili posetite internet stranu **www.dunlop.eu**



www.dunlop.eu

LeasePlan preporučuje Dunlop



It's easier to leaseplan



SAMOUVERENI NA PUTU